Maison de la Mobilité de Basso Cambo

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ma ville, mon trajet

Direction Sûreté

D'où vient le projet ?

1. Des constats de terrain :
   - Nos territoires de vie quotidienne sont de plus en plus morcelés entre habitation et bassin d'emploi notamment en ZUS
   - Des besoins spécifiques de déplacements identifiés chez ces usagers
   - Des outils pas toujours adaptés pour favoriser le déplacement des personnes accueillies dans les lieux de stage

2. Des rencontres :
   - De nombreux partenariats informels avec **l'association Mobilité-e-s**
   - Une envie d'aller plus loin dans ce partenariat
   - Un succès de Tisséo qui s'était positionnée dans l'appel à projet **« des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité »**

L'ambition de ce partenariat :

- Améliorer les déplacements de personnes rencontrant des difficultés socioprofessionnelles afin de faciliter leurs accès vers la formation et l'emploi
- Construire avec l'ensemble des partenaires des réponses spécifiques aux problèmes de déplacements
- Développer la connaissance et l'expertise dans le champ des mobilités
- Des partenaires relais vers les publics identifiés (Mission Locale, le PLIE, l'école régionale de la deuxième chance, …)

Des habitants des ZUS en démarche d'emploi !

4 cibles pour 4 tranches d'âges.

	Age	Sexe	Caractéristiques	Structures relais
Jeunes	14-18	M/F	Stage en entreprise	• Mission Locale • CESC
Jeunes adultes	18-26	M/F	Formation ou 1er emploi	• ER2C • Mission Locale • PLIE
Adultes	+ 30	M/F	Adultes précaires ou chômeurs	• PLIE • Pôle Emploi • Trajectoire vers l'emploi
Famille monoparentale	Tout	M/F	Parent isolé	• PLIE • Pôle Emploi • Trajectoire vers l'emploi

La vocation de notre maison :

La Maison de la Mobilité de Basso Cambo se veut être un lieu ressource de mutualisation de moyens et de co-construction de projets dans la recherche permanente de la levée des freins et des obstacles à la mobilité des publics en insertion et réinsertion professionnelle.

Son approche individuelle :

La Maison de la Mobilité de Basso Cambo se veut être un lieu répondant aux problèmes de mobilités de manière individuelle et spécifique en fonction du public cible et des divers freins (psycho-sociaux, cognitifs, matériels …).

Qui anime ? Qui finance ?

- La sûreté est l'animateur de ce projet légitimé par l'expérience qu'elle possède sur l'offre transport loisir et associatif (prêt de bus, école de sport, CLSH, …)
- Un budget pourvu par l'**État** (préfecture) conventionné sur 2011, 2012 et 2013 à hauteur de 120000€ par an et **Tisséo Epic**.

Formation et information

- **Accès aux droits et déplacements :**

Cet outil de formation fait suite à deux constats bien distincts, d'une part la difficulté pour certaines personnes d'effectuer les démarches nécessaires à l'obtention de la carte pastel et d'autre part la difficulté pour certaines personnes d'utiliser le réseau Tisséo de manière optimale.

- **Education à la mobilité :**

La création d'ateliers semble être un premier pas vers la mobilité autonome. En effet cette phase permet de lever bien souvent les premiers freins non matériels (spatiaux temporels, culturels, cognitifs …)

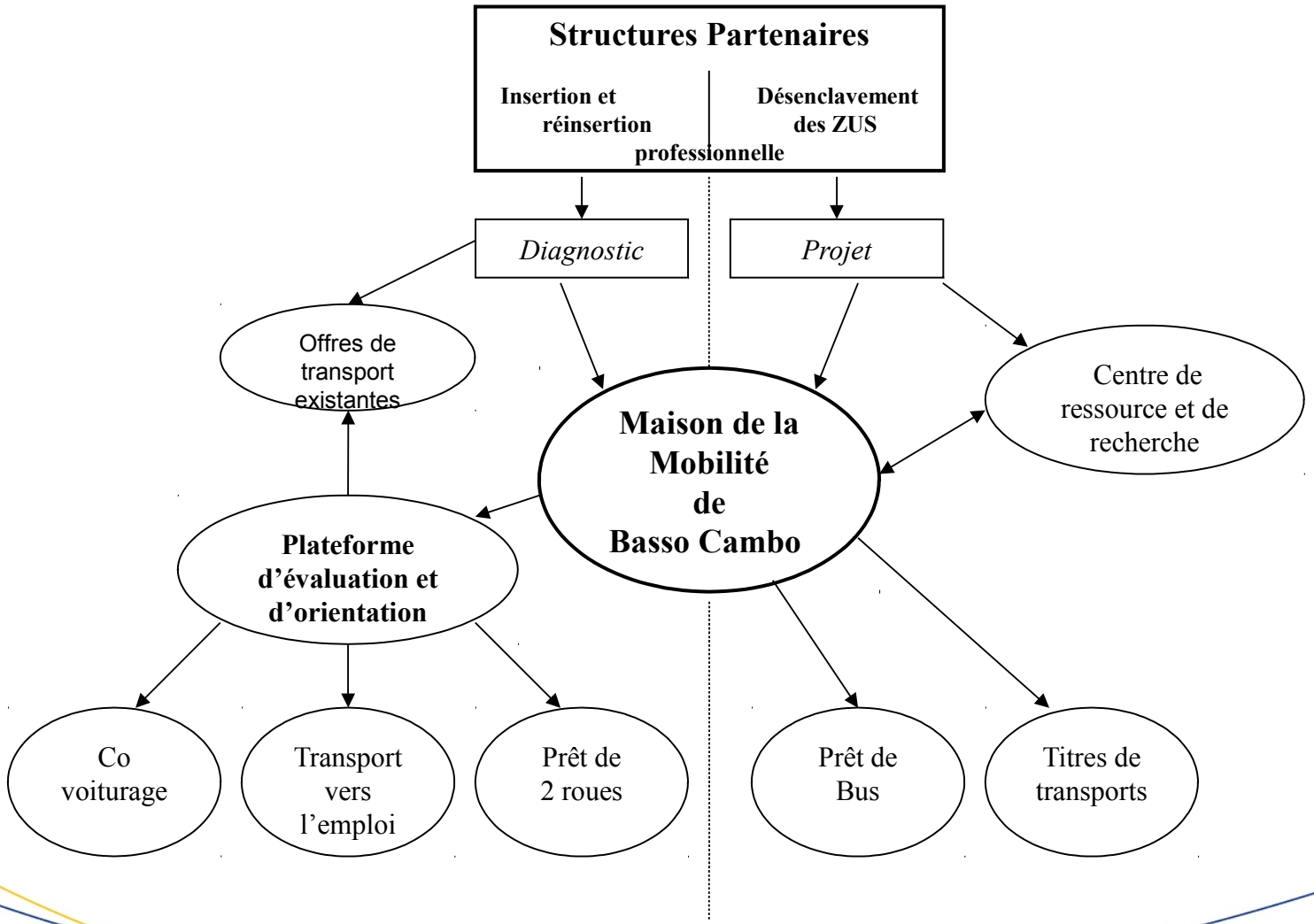
Les moyens pour faciliter la mobilité vers l'emploi:

Des moyens supplémentaires à l'offre transport existante sont co-construits avec divers partenaires afin de répondre à la spécification du public visé.

- Le TVE (Transport Vers l'Emploi)
- Le covoiturage
- Prêt de deux roues

Les moyens pour faciliter la mobilité collective:

- Prêt de bus
- Mise à disposition de titres de transports


Structures Partenaires
Insertion et réinsertion professionnelle
Désenclavement des ZUS
Diagnostic
Projet
Offres de transport existantes
Maison de la Mobilité de Basso Cambo
Centre de ressource et de recherche
Plateforme d'évaluation et d'orientation
Co voiturage
Transport vers l'emploi
Prêt de 2 roues
Prêt de Bus
Titres de transports

1. Le Kit mobilité

Rappel des objectifs:

- Présenter l'offre commerciale Tisséo
- Mode d'emploi des transports de l'agglomération

Projection espérée sur l'année 2013:

	En 2012	Au 30 Septembre 2013	Projection Linéaire sur 2013
Nombre de bénéficiaires potentiels	210	133	177
Nombre de professionnels de l'insertion	76	27	36
Nombre de structures	8	9	12

1. Le Kit mobilité

Rappel des objectifs:

- Présenter l'offre commerciale Tisséo
- Mode d'emploi des transports de l'agglomération

Projection espérée sur l'année 2013:

	En 2012	Au 30 Septembre 2013	Projection Linéaire sur 2013
Nombre de bénéficiaires potentiels	210	133	177
Nombre de professionnels de l'insertion	76	27	36
Nombre de structures	8	9	12

2. La plateforme d'évaluation et d'orientation

Rappel des objectifs:

- Explorer les besoins spécifiques de mobilité
- Apporter une réponse immédiate au(x) problème(s) de mobilité
- Amener la personne vers une mobilité autonome

Projection espérée sur l'année 2013:

	En 2012	Au 30 Septembre 2013	Projection Linéaire sur 2013
Nombre d'évaluation	26	58	77
Nombre d'accompagnement	20	52	70
Nombre d'orientation vers offre commerciale	4	2	3
Nombre de sans suite	2	4	5

3. Le TVE

Rappel des objectifs:

- Pallier l'absence d'offre transport (horaires et/ou dessertes)
- Prise en charge domicile-lieu de travail et/ou inversement

Bilan Intermédiaire (à 9 mois):

- 39 personnes transportées
- Deux modes d'utilisations:
  - 1 à 15 jours : répondre rapidement à un emploi ou formation et de travailler le retour à l'autonomie de manière plus organisationnelle
  - 1 mois et plus: lever divers freins à la mobilité (financier, psycho socio, cognitif …) entraînant un accompagnement plus soutenu et évolutif

4. Le Co-voiturage

Rappel des objectifs:

- Pallier l'absence d'offre transport (horaires et/ou dessertes)
- Mettre en relation deux personnes ayant les mêmes déplacements quotidiens

Bilan Intermédiaire (à 9 mois):

- Le co-voiturage n'a pu être mobilisé en raison d'une incompatibilité entre l'offre et la demande

4. Le Prêt de roues

Rappel des objectifs:

- Pallier l'inadaptation de l'offre transport (horaires et/ou dessertes)
- Pallier l'absence de permis et/ou de véhicules personnels

Bilan Intermédiaire (à 9 mois):

- 13 personnes ont bénéficié d'une mise à disposition

En conclusion

Les actions pour favoriser la mobilité vers l'emploi en 9 mois ont permis à ses bénéficiaires d'accéder à :

- **7 CDI**
- **29 CDD**
- **11 formations professionnalisantes**

1. Le prêt de bus

Rappel des objectifs:

- Permettre aux structures associatives d'effectuer des déplacements collectifs hors PTU

Bilan Intermédiaire (à 9 mois):

- 10 structures ont bénéficié de cette action
- Pour 2532 Km, soit 1 moyenne de 253 km/sortie

2. La mise à disposition de titres de transports

Rappel des objectifs:

- Permettre l'accès à des manifestations sportives, culturelles à des groupes associatifs ou institutionnels n'accédant pas à ces spectacles

Bilan Intermédiaire (à 9 mois):

- 11 structures ont bénéficié de cette action
- Pour 14530 déplacements

Romain Dintilhac
Tisséo
Direction Sûreté
Conseiller en Mobilité Quartiers
Tel : 06.30.72.73.93 (7903)
romain.dintilhac@tisseo.fr